



**comune di trieste**  
piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste

Tel. 040 6751

[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)

partita IVA 00210240321

**BANDO DI GARA PER L’AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI  
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL’OPERA CODICE 22014 CABINOVIA  
METROPOLITANA TRIESTE PORTO VECCHIO CARSO, FINANZIATO  
DALL’UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU MISURA M2C2 4.2  
SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA NELL’AMBITO DEL PIANO  
NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)**

**CHIARIMENTI**

**QUESITO n. 1**

Con riferimento a quanto previsto nel disciplinare di gara all’art. 15.3.1 ed al Modello\_A\_1 fornito si domanda se, conformemente alla prassi attuale tesa a snellire gli adempimenti a carico delle aziende ed al Comunicato del Presidente ANAC del 16/10/2016, sostituito in ultimo dal Comunicato del 08/11/2017, l’insussistenza delle cause di esclusione di cui all’art. 80, c. 1, 2 e 5, lett. l) può essere eventualmente dichiarata dal legale rappresentante dell’impresa concorrente con riferimento a tutti i soggetti indicati al comma 3 dell’art. 80, indicando i dati identificativi degli stessi, in luogo delle autocertificazioni rese singolarmente.

Si chiede inoltre cortesemente di rendere disponibile in formato editabile .dwg le tavole di progetto dei profili di linea e delle planimetrie con curve di livello.

**RISPOSTA**

Si risponde affermativamente al quesito.

Di seguito il link dal quale poter scaricare la documentazione richiesta in formato .dwg:

<https://www.dropbox.com/s/7hhqI5ajkxlvwnc/Planimetrie%20e%20profili%20georeferenziati.zip?dl=0>

**QUESITO n. 2**

Con specifico riguardo alle modalità di produzione dell’offerta tecnica, si chiede conferma del fatto che:

- laddove sia consentito allegare alla proposta tecnica (in particolare ai criteri B, C, D) un previsto n. di schede tecniche, le medesime possano essere fornite in formato A3, mantenendo inalterata la superficie grafica massima disponibile (01 facciate A1=04 facciate A3);
- nel computo delle facciate previste ai fini delle relazioni di cui all’intera offerta tecnica, siano da ritenersi esclusi eventuali cartigli e i relativi indici o sommari;
- le eventuali dichiarazioni da prodursi (es. criterio C1) debbano considerarsi allegati alla relazione, escluse sia dal novero delle facciate previste per la relazione stessa sia dal numero previsto massimo di schede tecniche eventualmente allegabili;

- le eventuali schede da allegare, laddove richieste (es. criterio C5), debbano considerarsi allegati alla relazione, escluse sia dal novero delle facciate previste (A4) sia dal numero previsto massimo di schede tecniche (A1) a disposizione;

Con riferimento all'Art. 15 del Capitolato Speciale d'Appalto si domanda se il Progettista Integratore deve necessariamente essere in possesso di Laurea in Ingegneria Civile o se può essere sufficiente Laurea in Ingegneria Meccanica, ferma restando l'iscrizione all'Ordine degli Ingegneri, sezione A, nei settori Ingegneria Civile Ambientale ed Ingegneria Industriale.

#### RISPOSTA

- Il numero massimo delle schede tecniche è quello riportato nel disciplinare di gara indipendentemente dal formato (es. criterio B – 6 schede).

- Si risponde affermativamente agli altri quesiti.

Con riferimento all'Art. 15 del Capitolato Speciale d'Appalto, si conferma che è sufficiente l'iscrizione all'Ordine degli ingegneri, sezione A, nei settori Ingegneria Civile Ambientale o Ingegneria Industriale.

#### QUESITO n. 3

Si chiede cortesemente di ricevere il documento relativo al calcolo della parcella per i servizi oggetto di appalto.

#### RISPOSTA

Si rimanda all'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Il Direttore del Servizio Appalti e Contratti  
Riccardo Vatta